BLU

COMUNE DI MILANO

CONSIGLIO DI ZONA N. 7 GL

DELIB. N. **68**

ATTI P.G.

OGGETTO:

CESSAZIONE DEFINITIVA DELLA SOSTA IRREGOLARE DI VEICOLI NEI GOLFI DI FERMATA A.T.M. IN VIA Parri (BISCEGLIE M 1).
PROPOSTA DEL CONSIGLIO DI ZONA 7

COMUNE DI MILANO ZONA 7 DECENTRAMENTO
PG 491770/2010 Del 17/06/2010
(S) AO 17/06/2010

SEDUTA DEL CONSIGLIO DI ZONA DEL 15.06.2010

CONVOCATA CON AVVISO N. 463483/2010 DEL 8.06.2010

ATTI

COMUNE DI MILANO ZONA 7 DECENTRAMENTO
PG 491770/2010 Del 17/06/2010
DELIBERE CONSIGLIO ZONA 7 68/2010

PRESIEDUTA DAL PRESIDENTE

PIETRO ACCAME

PRESENTI I CONSIGLIERI:

ACCAME Pietro, BARBIERI Maria Grazia, BONOMI Raoul, DE MARCHI Diana A., EMPIRIO Vito, FILOCAMO Franco, GABETTA Lorenzo, GHILARDI Ernestina M., GIULIANO Anacleto, GIORCELLI Andrea, GRIONI Ivano M., IANNACONE Norma, LUZZI Alessia, MESSAGGIO Bruno, MOSCHEO Mario, OCCHIPINTI Valter, PANTALEO Rosario L., PERRONE Lorenzo, QUAGLIA Carlo A., ROTA Rodolfo, SALINARI Antonio, SANTONASTASO Luigi, SPIROLAZZI Isidoro, TAGLIAFERRI Elena, VILLACCI Annamaria, VITTORIA Marco.

E COSI' ESSENDO PRESENTI N. 26 CONSIGLIERI LA SEDUTA E' LEGALE

ASSENTI I CONSIGLIERI:

CANTALE Mariano, CREMASCHI Gian Luigi A., DAPRI Giacomina, DECORATO Luciano, LEONE Federico, MAIETTA Massimo, MAME' Giorgia, MANNO Rosario, NANNI Stefano, PAVANELLO Francesco, PEREGO Marco, RICCIARDI Gennaro, SCHIAVI Silvana, TATARELLA Pietro, VITELLI Giovanni.

E QUINDI ASSENTI IN N. DI 15

ASSISTE IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO

GIANLUCA LOMBARDO

COMUNE DI MILANO
CONSIGLIO DI ZONA 7
Delibera n. 68/2010

IL CONSIGLIO DI ZONA 7

VISTO: l'allegato documento concernente l'oggetto;

RITENUTO che lo stesso appare meritevole di approvazione;

VISTI:
- Art. 31 e 40 del Regolamento del Decentramento Territoriale;
- Art.15 del regolamento interno;

NOMINATI scrutatori i Consiglieri: Cantale – Villacci - Vittoria;

DATO ATTO dell'esito della seguente votazione, a scrutinio palese e a maggioranza dei Consiglieri votanti:

o presenti:	26	
o astenuti:	1	Occhipinti
o votanti:	25	
o maggioranza richiesta:	13	

• con voti favorevoli:	14	
• con voti contrari:	11	Accame – Gabetta – Ghilardi – Iannacone – Messaggio – Moscheo – Quaglia – Rota – Salinari – Santonastaso - Villacci

D E L I B E R A

Di sollecitare gli Assessorati competenti, nonché il Settore Pianificazione Mobilità e Trasporti e Ambiente, il Settore Attuazione Mobilità e Trasporti, la Polizia Locale - Servizio Traffico e Viabilità, il Settore Tecnico Infrastrutture - Servizio Progettazione Nuove Opere e Ristrutturazioni, affinché si provveda agli adempimenti necessari a:

- istituire e delimitare con un adeguato spartitraffico o altra modalità una corsia riservata ai mezzi pubblici in via Parri nelle direzioni centro e tangenziale ovest, nel tratto compreso tra gli incroci Zurigo – Basilea – Bisceglie e Parri – Lucca – Spagliardi, comprese le antecedenti aree d'arresto in via Zurigo e in via Parri, con aiuola di protezione con barriera mista anti-inquinamento piantumata ad arbusti fitti in corrispondenza delle fermate delle linee automobilistiche 58, 58/, 63 e 78.
- Adottare comunque tutti i provvedimenti necessari, sulla scorta di un preventivo studio di fattibilità, considerando sia l'attuale classamento della via Parri che i flussi di traffico ad esso collegati (corrispondenza con M1 Bisceglie).

IL SEGRETARIO
(Gianluca LOMBARDO)

IL PRESIDENTE
(Pietro ACCAME)

- **AL VICE SINDACO ON. RICCARDO DE CORATO - DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' E TRASPORTI**
- **ALL'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, DOTT. BRUNO SIMINI**

- ALLA DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' TRASPORTI E AMBIENTE –Settore Pianificazione, Mobilità, Trasporti e Ambiente
- ALLA DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' TRASPORTI E AMBIENTE –Settore Attuazione Mobilità e Trasporti
- ALLA DIREZIONE CENTRALE POLIZIA LOCALE E SICUREZZA, Servizio traffico e Viabilità
- ALLA DIREZIONE CENTRALE TECNICA INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI – Servizio Progettazione Nuove Opere e Ristrutturazioni
- AL GABINETTO DEL SINDACO

Milano
Comune di Milano

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: **Cessazione definitiva della sosta irregolare di veicoli nei golfi di fermata A.T.M. in via Parri (Bisceglie M1).- Proposta del Consiglio di Zona 7.**

Si propone di deliberare in merito a quanto in oggetto secondo lo schema che segue.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI ZONA 7
Pietro ACCAME

IL CONSIGLIO DI ZONA

Premesso che:

- la sosta irregolare di veicoli negli spazi riservati alla fermata dei mezzi pubblici, vietata dagli artt. 158 comma 2.d e 157 comma 1 del Codice della Strada, ostacola il corretto avvicinamento degli stessi alle banchine, provocando gravi rallentamenti e impedendo l'agevole accesso al mezzo non solo alle categorie di persone svantaggiate (disabili, anziani, mamme con carrozzine,...), ma a tutti gli utenti dei mezzi pubblici, nonostante l'utilizzo di mezzi a pianale ribassato e piattaforma estensibile per la salita e discesa dei disabili;

- peraltro la semplice delimitazione delle fermate con strisce gialle tratteggiate e strisce a zig-zag in molti casi non è sufficiente a scoraggiare quanti, disinteressandosi delle regole difficili da far rispettare in assenza di un controllo costante e inflessibile, parcheggiano la loro vettura dove i mezzi pubblici dovrebbero invece potersi accostare a filo del marciapiede;

Considerato che:

- eliminare definitivamente il problema della sosta di autoveicoli, a tutte le ore, in corrispondenza dei golfi di fermata in via Parri, che ostruiscono il percorso e impediscono il corretto avvicinamento degli autobus alla banchina, ove effettuano la fermata le linee 58, 58/, 63 e 78;
- delle ben quattro corsie della carreggiata con direzione tangenziale ovest, quella piú a destra non è di fatto utilizzata per la presenza di autoveicoli in sosta anche su di essa, in doppia fila o prima del golfo di fermata, e comunque sia per la presenza degli autobus spesso costretti a fermarsi sulla stessa, non potendo entrare nel golfo di fermata, causando notevole intralcio al traffico;
- alle fermate di molte linee di superficie A.T.M. (tra cui le stesse linee 58 e 63) sono stati svolti lavori di adeguamento delle banchine al fine di eliminare definitivamente la sosta irregolare di veicoli negli spazi di fermata, che consistono nell'allargamento "a penisola" della banchina di fermata;
- quest'operazione non è attuabile alle fermate di via Parri, sia per le caratteristiche della strada sia per la presenza del rientro del golfo di fermata, difatti non è stata mai messa in opera;
- risulta insostenibile garantire quotidianamente e per tutto il giorno nello stesso punto una presenza di Polizia locale continua e costante, tale da impedire la sosta nei golfi di fermata;

- Il Consiglio della Zona 7, con delibera n.° 292 nella seduta dell'11/12/2002, P.G. 4443.117/2002, ha già esaminato la problematica;
- Il Settore Trasporti e Mobilità – Ufficio Trasporti Pubblici ed il Corpo di Polizia Municipale – Settore Traffico e Viabilità – Sezione Studi e Progetti (P.G. 546210/2003 ha risposto in merito;
- Il Consiglio della Zona 7, con delibera n.° 199 del 3/12/2003, P.G. 891975/2003, ha ulteriormente deliberato in merito;

Visti:

- Art. 31 e 40 del Regolamento del Decentramento Territoriale;
- Art.15 del regolamento interno;

D E L I B E R A

Di sollecitare gli Assessorati competenti, nonché il Settore Pianificazione Mobilità e Trasporti e Ambiente, il Settore Attuazione Mobilità e Trasporti, la Polizia Locale - Servizio Traffico e Viabilità, il Settore Tecnico Infrastrutture - Servizio Progettazione Nuove Opere e Ristrutturazioni, affinché si provveda agli adempimenti necessari a:

- istituire e delimitare con un adeguato spartitraffico o altra modalità una corsia riservata ai mezzi pubblici in via Parri nelle direzioni centro e tangenziale ovest, nel tratto compreso tra gli incroci Zurigo – Basilea – Bisceglie e Parri – Lucca – Spagliardi, comprese le antecedenti aree d'arresto in via Zurigo e in via Parri, con aiuola di protezione con barriera mista anti-inquinamento piantumata ad arbusti fitti in corrispondenza delle fermate delle linee automobilistiche 58, 58/, 63 e 78.
- Adottare comunque tutti i provvedimenti necessari, sulla scorta di un preventivo studio di fattibilità, considerando sia l'attuale classamento della via Parri che i flussi di traffico ad esso collegati (corrispondenza con M1 Bisceglie).